

3. Prüfungsstruktur

3.1 Eisenbahner/-in im Betriebsdienst Lokführer und Transport

Abschlussprüfung Teil 1:

BNR	Prüfungsbereich	Instrument	Dauer	Gewichtung einzeln	Gewichtung gesamt
4980	Gesamtsystem Eisenbahn und Zugvorbereitung	praxisbezogene Aufgaben schriftlich	60 min	50 %	20 %
4980	Gesamtsystem Eisenbahn und Zugvorbereitung	Arbeitsaufgabe inkl. situitives Fachgespräch praktisch	90 min (inkl. höchstens 10 min FG)	50 %	

Abschlussprüfung Teil 2:

BNR	Prüfungsbereich	Instrument	Dauer	Gewichtung einzeln	Gewichtung gesamt
4980	Prüfen von Triebfahrzeugen	Arbeitsaufgabe inkl. situatives Fachgespräch praktisch	90 min (inkl. höchstens 10 min FG)	X	20 %
Einsatz- gebiet. 4981	Zug- und Rangier- fahrten durchführen → besteht aus 2 Teilen! (Aufgaben- stellung je nach "überwiegender Ausbildung" des Prüflings)	"Teil 1" (Rangierfahrten durchführen) oder	Betrieblicher Auftrag Gebiet: Güterverkehr praktisch	120 min, Auftrags- bezogenes FG, höchstens 25 min	30 %
Einsatz- gebiet 4982			Betrieblicher Auftrag Gebiet: Personenverkehr praktisch	120 min, Auftrags- bezogenes FG, höchstens 25 min	
Einsatz- gebiet 4981		"Teil 2" (Zugfahrten durchführen)	Arbeitsaufgabe Gebiet: Güterverkehr (Ausbildende legt Einsatzgebiet fest!) Simulation möglich praktisch oder	75 min, Auftrags- bezogenes FG, höchstens 15 min	70 %
Einsatz- gebiet 4982	Arbeitsaufgabe Gebiet: Personenverkehr (Ausbildende legt Einsatzgebiet fest!) Simulation möglich praktisch		75 min, Auftrags- bezogenes FG, höchstens 15 min		
4980	Eisenbahnbetrieb im Regelbetrieb sowie bei Abweichungen und Störungen	praxisbezogene Aufgaben schriftlich	180 min	X	20 %
4980	Wirtschafts- und Sozialkunde	praxisbezogene Aufgaben schriftlich	60 min Satz 9907 (Tag 1)	X	10 %