

Webinar „Nachhaltige Verhaltensänderungen bewirken“

Mobilitätsverhalten beeinflussen mit Mobilitätsmanagement

25. September 2024

Stefan Haendschke, Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement (DEPOMM) e.V.

Warum Mobilitätsmanagement?

- Reduktion von Stellplatzkosten
- Rentablere Nutzung von (Park-)Flächen
- Gesundheitsförderung / Senkung des Krankenstands
- Verbesserung der Erreichbarkeit
- Steigerung der Arbeitgeber-Attraktivität
- weniger Unmut in Belegschaft und Wohnumfeld bei Stellplatzknappheit
- Aktiver Beitrag zum Klima- und Umweltschutz (Berichtspflichten?!)
- ...

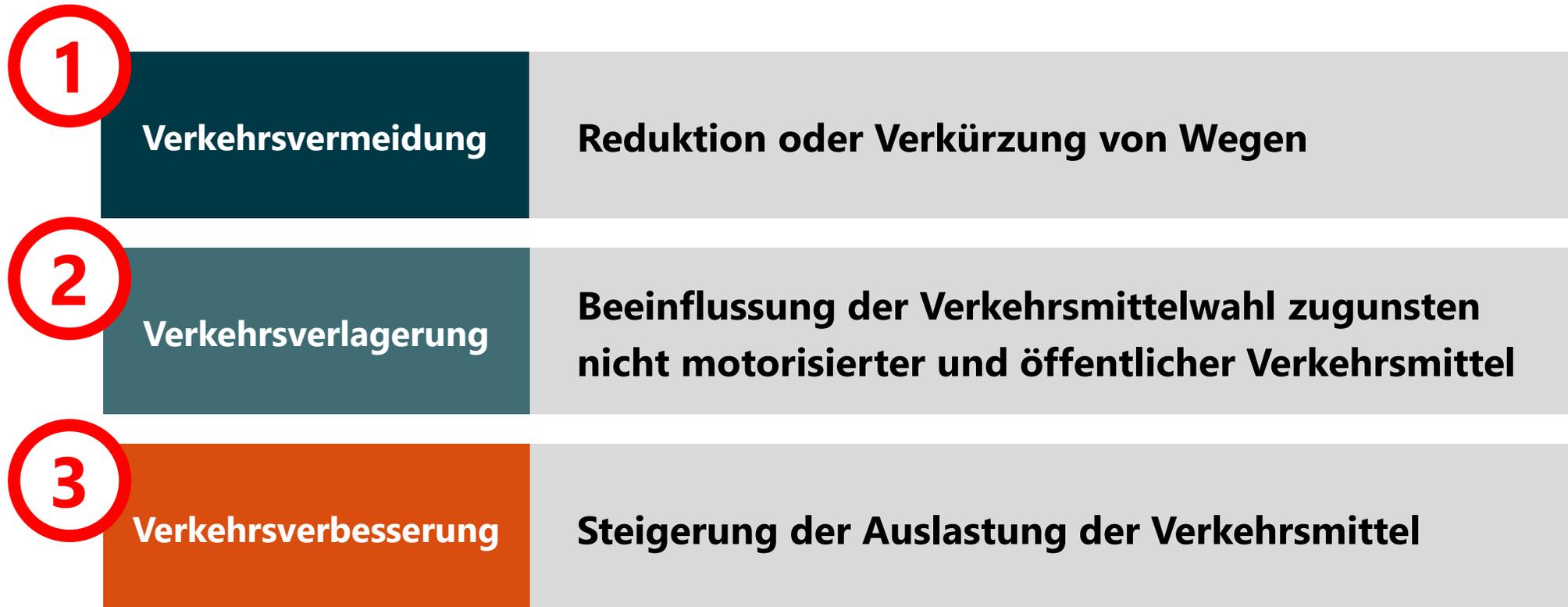
Verhaltensänderung als Hebel für eine nachhaltigere, effizientere Mobilität

	Vermeiden	Verlagern	Verbessern
Technik	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Telematik ▪ Videokonferenztechnik ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ multimodale Routing- & Ticketing-Apps ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ alternative Kraftstoffe & Antriebe ▪ ...
Verhalten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung ... ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung ... ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung Fahrgemeinschaften ▪ Sprintspartrainings ▪ ...
rechtlicher und fiskalischer Rahmen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrverbote ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maut ▪ Deutschland-Ticket ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Förderung alternativer Kraftstoffe & Antriebe ▪ ...

Mobilitätsmanagement

Abbildung: DEPOMM

Vermeiden, verlagern, verbessern im Mobilitätsmanagement



Die Herausforderung des Mobilitätsverhaltens

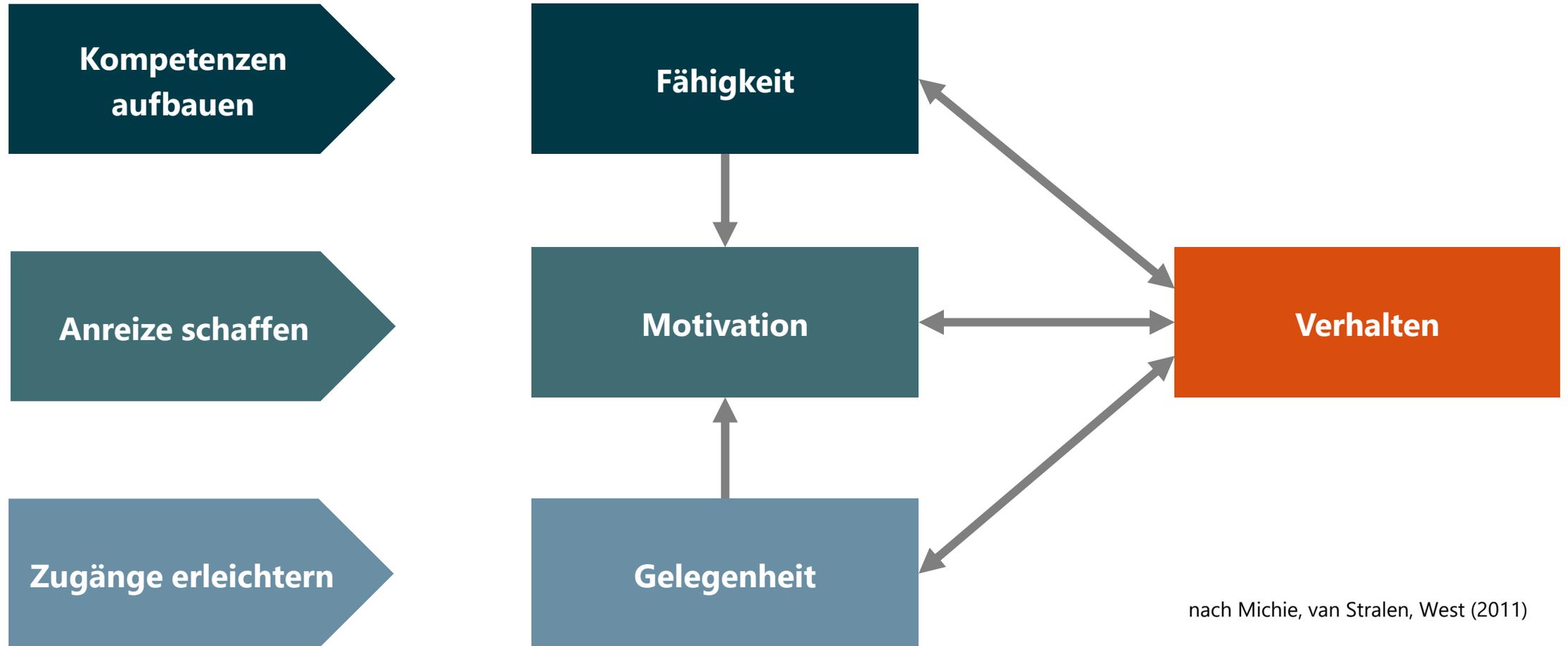


Das Mobilitätsverhalten entspringt keiner spontanen, voll bewussten, rationalen Entscheidung.



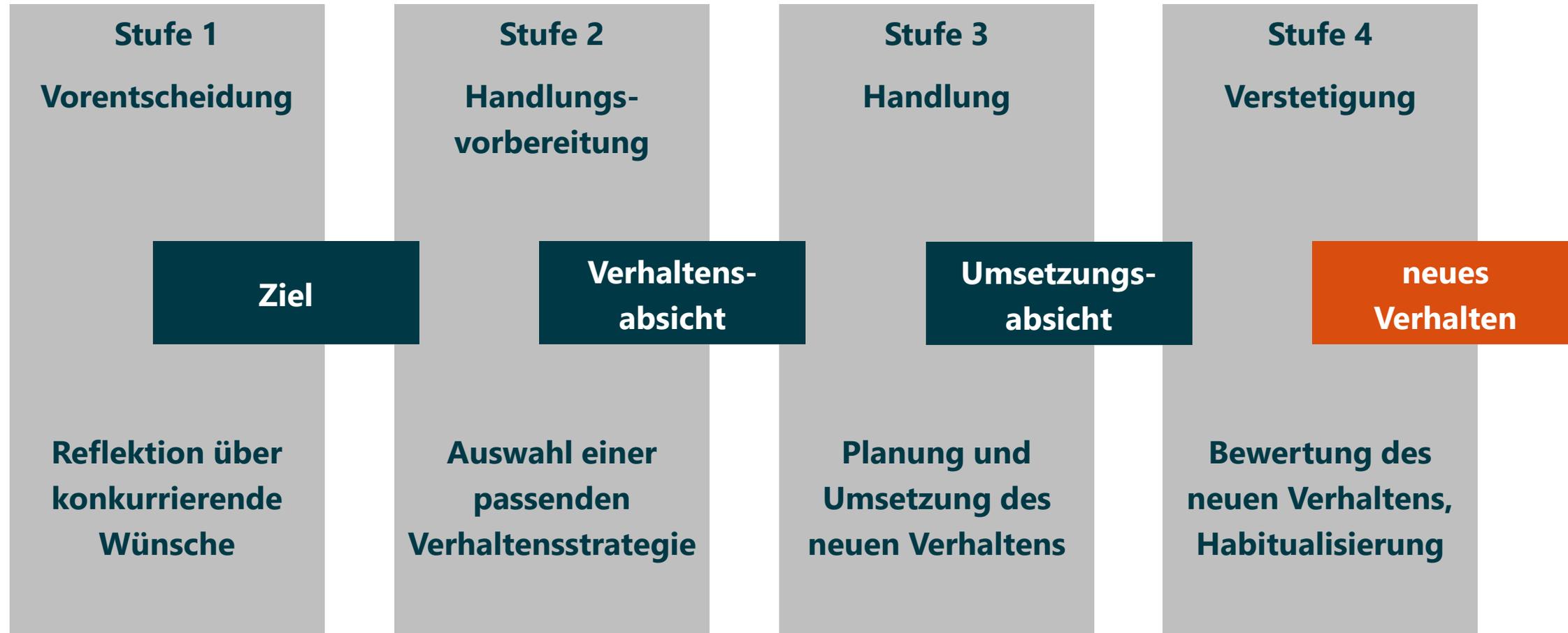
Das Mobilitätsverhalten lässt sich nicht direkt adressieren.

Modell des Verhaltens nach Michie et al.



nach Michie, van Stralen, West (2011)

Stufen der freiwilligen Verhaltensänderung nach Bamberg



Das pragmatische Herangehen des Mobilitätsmanagements

- **Rahmenbedingungen** für Bus & Bahn, Fahrrad und Fahrgemeinschaften verbessern
- **Attraktivität** der Alternativen zum Pkw steigern
- **Hemmnisse** zu ihrer Nutzung abbauen
- **Transparenz** der Optionen schaffen
- Service und **Optionsvielfalt** bieten statt Verzicht predigen
- **Fehlanreize** zur Pkw-Nutzung reduzieren
- gefestigte **Mobilitätsroutinen** aufbrechen

Am effektivsten: Die Kombination von „Push“ und „Pull“



Abbildung: DEPOMM

Das systematische Vorgehen

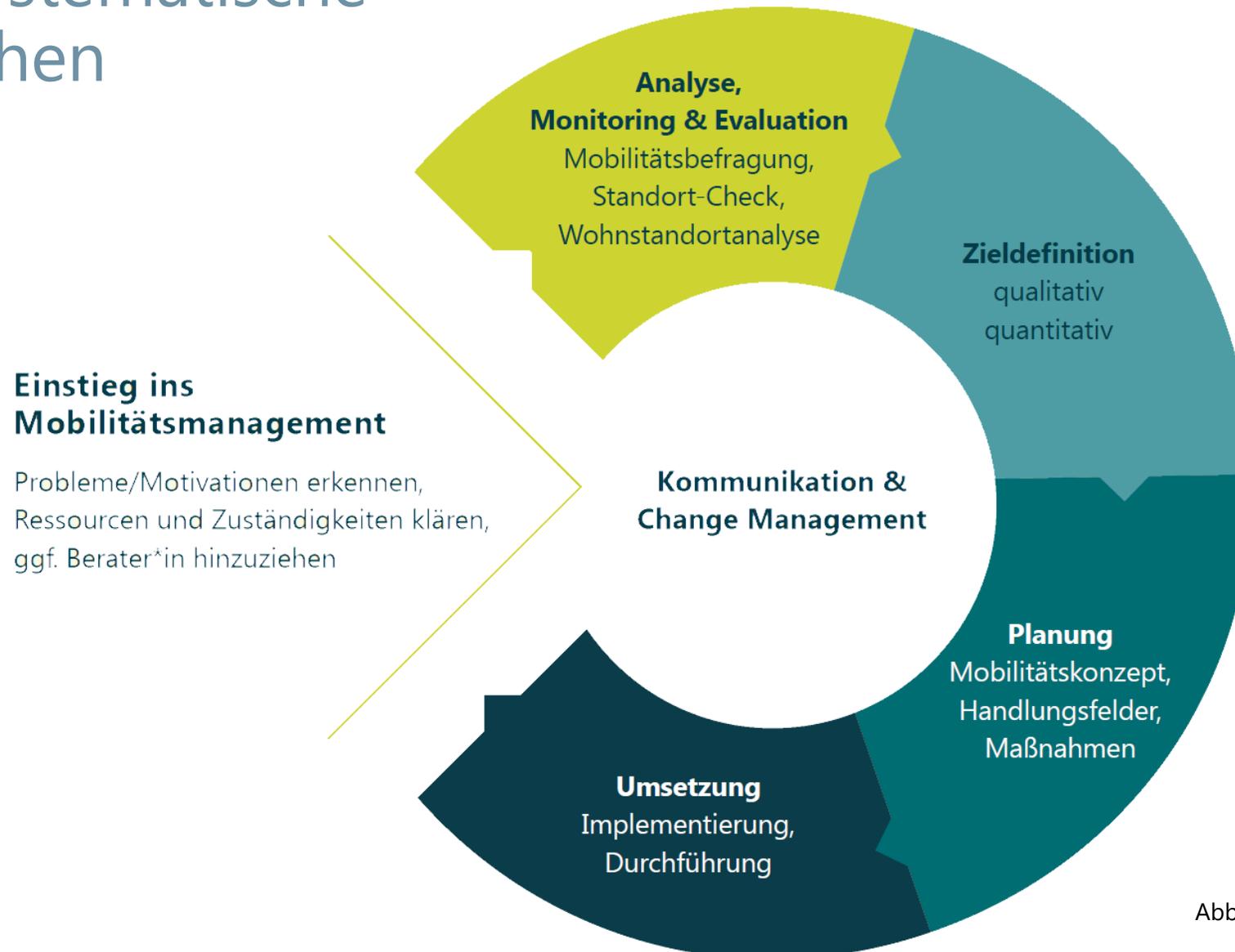


Abbildung: DEPOMM

Die Handlungsfelder



Abbildung: DEPOMM

BMM hat viele Gesichter



Foto: © NAH.SH GmbH



Foto: ACE



Foto: Petaholmes / CC BY-SA 3.0



Foto: ACE



Foto: ACE



Foto: JLPC / Wikimedia Commons / CC BY-SA 3.0



Foto: ACE

17:08	Abfahrten:	Heidelberg, Seegarten	
Abfahrt	Linie	Richtung	Echtzeit
Departure	Line	Direction	Delay
17:11	RNV 23	Handschuhsheim, Burgstraße	
<small>17:12, Heidelberg, Bismarckplatz > 17:15, Neuenheim, Brückenstraße > 17:18, Neuenheim, Blumenthalstraße ... Richtung: 17:23, Handschuhsheim, Burgstraße</small>			
17:12	RNV 32	Heidelberg, Bismarckplatz	+ 2
<small>17:14, Heidelberg, Bismarckplatz > Richtung: 17:14, Heidelberg, Bismarckplatz</small>			
17:12	RNV 22	Heidelberg, Bismarckplatz	pünktlich
<small>17:13, Heidelberg, Bismarckplatz > Richtung: 17:13, Heidelberg, Bismarckplatz</small>			
17:13	RNV 34	Heiligkreuzsteinach	
<small>17:14, Heidelberg, Bismarckplatz > 17:18, Neuenheim, Bergstraße > 17:22, Neuenheim, Hirschgasse ... Richtung: 18:01, Heiligkreuzsteinach, Marktpl.</small>			
17:14	RNV 23	Leimen, Moltkestraße	
<small>17:16, Heidelberg, Stadtbücherei > 17:17, Heidelberg, Römerkreis Süd > 17:20, Heidelberg, S-Bf. West-/Südost ... Richtung: 17:38, Leimen, Moltkestraße</small>			
17:14	RNV 32	Neuenheim, Kopfklinik	pünktlich
<small>17:15, Heidelberg, Stadtbücherei > 17:17, Heidelberg, Stadtwärke > 17:21, Heidelberg, Betriebshof ... Richtung: 17:33, Neuenheim, Kopfklinik</small>			
17:19	RNV 20	Heidelberg, Hbf (West)	
<small>17:20, Heidelberg, Stadtbücherei > 17:22, Heidelberg, Stadtwärke > Richtung: 17:24, Heidelberg, Hbf (West)</small>			
17:20	RNV 21	Rohrbach, Süd	
<small>17:22, Heidelberg, Stadtbücherei > 17:23, Heidelberg, Römerkreis Süd > 17:26, Heidelberg, S-Bf. West-/Südost ... Richtung: 17:36, Rohrbach, Süd</small>			
17:20	RNV 22	Eppelheim, Kirchheimer Straße	
<small>17:22, Heidelberg, Stadtbücherei > 17:23, Heidelberg, Ringstraße > 17:27, Bahnhofs, Hauptbahnhof Süd ... Richtung: 17:41, Eppelheim, Kirchheimer Straße</small>			
17:20	735	Hilsenhain, Dell	

Foto: RNN

Elektromobilität und Mobilitätsmanagement

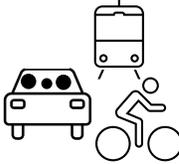
		
CO ₂ -Emissionen senken	✓	✓
Luftschadstoffe reduzieren	✓	✓
Staus reduzieren	✗	✓
Infrastruktur entlasten	✗	✓
Stellplatzbedarf senken	✗	✓
Erreichbarkeit verbessern	✗	✓
Gesundheit fördern	✗	✓

Abbildung: DEPOMM

Relevante Akteure im Betrieb und im Umfeld

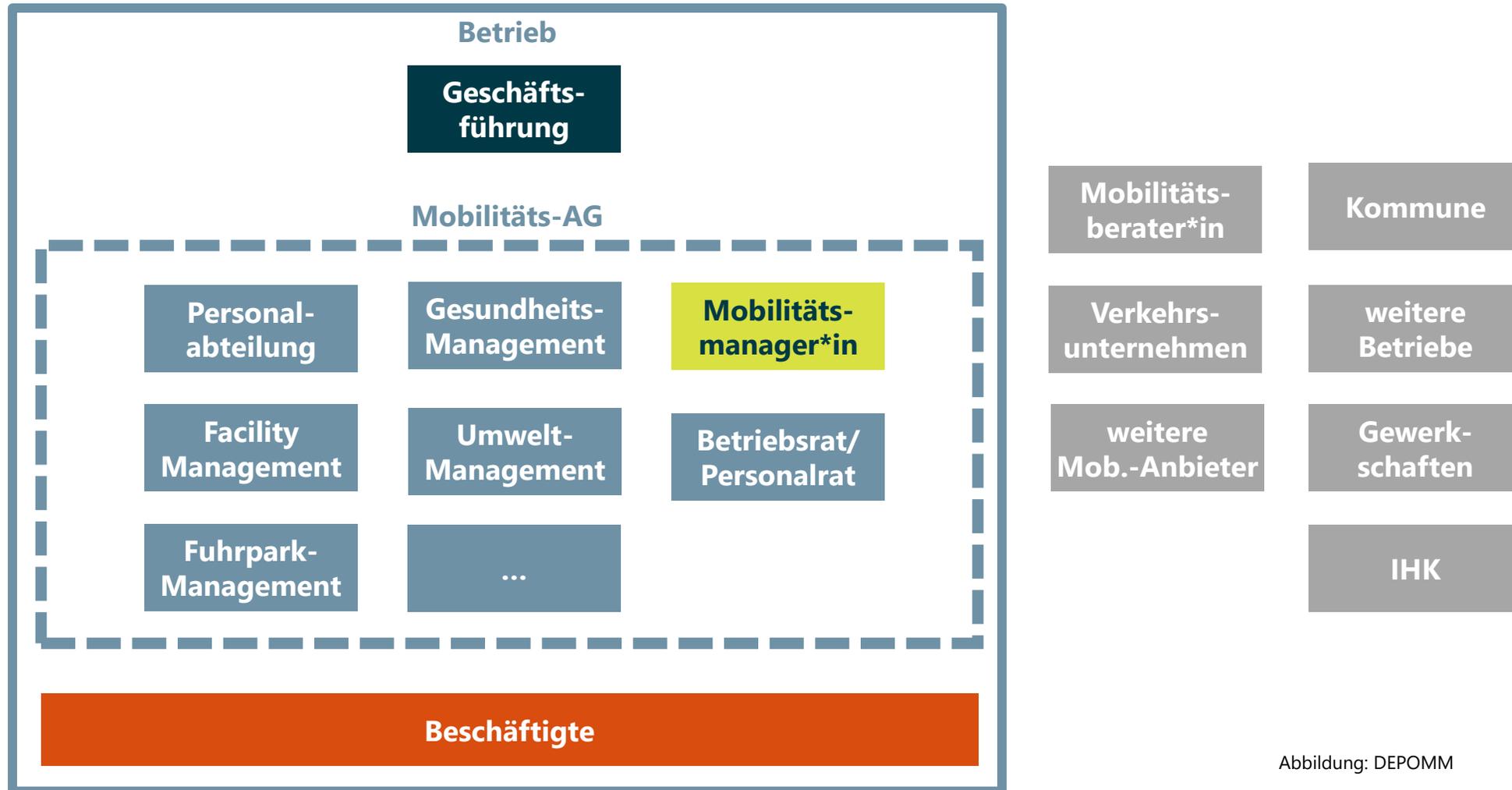


Abbildung: DEPOMM

Erfolgsfaktoren für BMM



Austausch und Vernetzung mit anderen Betrieben, Kommune(n) etc.



frühzeitige Einbindung relevanter Akteure im Betrieb



Beteiligung der Beschäftigten



**möglichst systematisches Vorgehen
(auf jeden Fall Potenzial-Analyse)**

Kontakt

Stefan Haendschke
Stellv. Geschäftsführer
Leiter Betriebliches Mobilitätsmanagement

**Deutsche Konferenz für
Mobilitätsmanagement DECOMM**
20./21. Februar 2025
Ludwigshafen/Mannheim

Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement (DEPOMM) e.V.

Hauptstr. 14 • 10827 Berlin
stefan.haendschke@depomm.de
Tel.: 030 2359869 - 1
www.depomm.de