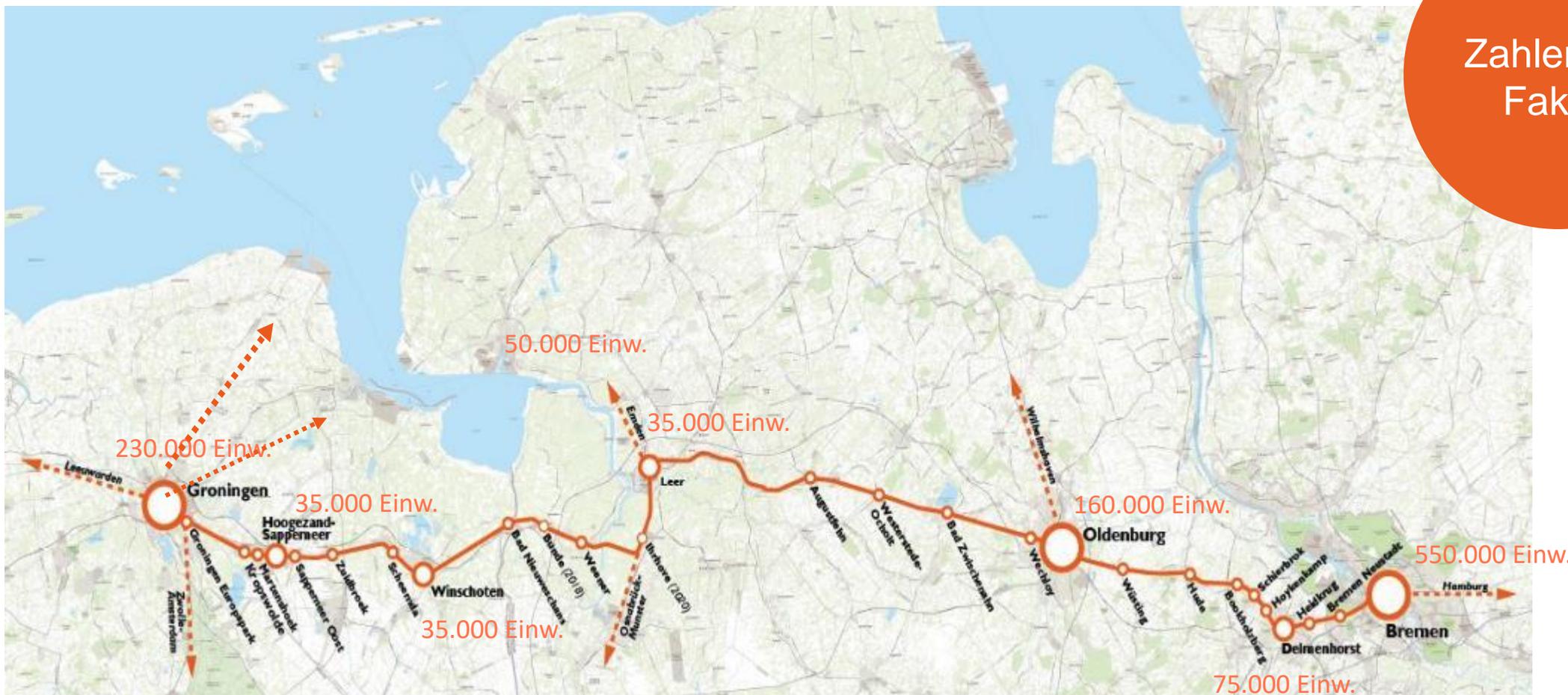


49 km in den Niederlanden
100 km/h (nicht elektrifiziert)

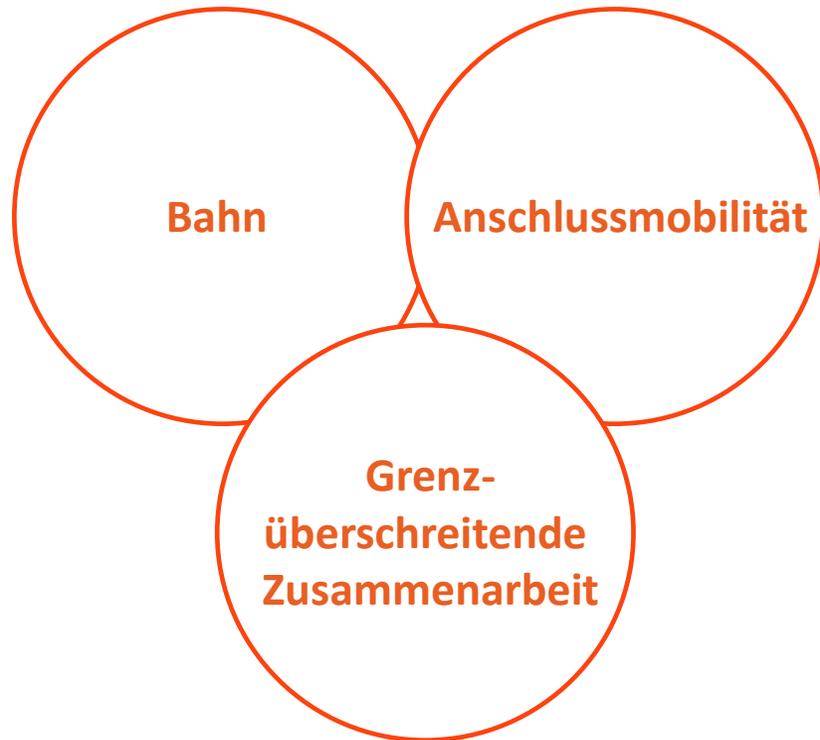
124 km in Deutschland 120 -160 km/h
(elektrifiziert ab Ihrhove)

Zahlen und Fakten



- Ca. 1,4 Mio. Einwohner direkt an der Bahnstrecke
- Ca. 4,5 Mio. Einwohner im Einzugsgebiet
- Nördlichste grenzüberschreitende Bahnstrecke der Niederlande
- Reisezeit aktuell 2 Stunden 48 Minuten (zum Vergleich Groningen - Amsterdam: 2 Stunden 4 Minuten)

MEHR ALS EINE BAHNVERBINDUNG



MEHRWERT WUNDERLINE: MEHR REGION, MEHR REISENDE

1. Impulse für die sozioökonomische Stärkung und Lebensqualität der gesamten niederländisch-deutschen Grenzregion
2. Schnellere Reisezeiten und eine komfortable Bahnanbindung als nachhaltige Alternative zum Auto
3. Verbesserung der Qualität des ÖPNV in der Region

Das gelingt uns, indem wir...

- zusammen mit Kommunen an der Stärkung der Anschlussmobilität entlang der Strecke arbeiten;
- die grenzüberschreitende Mobilität in den Bereichen Tourismus, Bildung und Arbeitsmarkt fördern;



DIE STRECKE: MASSNAHMEN an NL und DE SEITE

- Schnellzug Groningen Winschoten (2020)
- Erhöhung der Geschwindigkeit
- Erneuerung von Signalen, Weichen und Brücken
- **Neue Haltestellen bei Ihrhove und Bunde (2024/5)**
- Arbeiten am Bahnhof Leer



FRIESENBRÜCKE

- Parallel zu der Wunderline fertig, voraussichtlich Mitte 2025
- Fahrrad- und Fußgängerbrücke: wahrscheinlich fertig im Frühjahr 2025

Besuchen Sie die Bauarbeiten an der Friesenbrücke, DB BauInfoportal →
„Infobox“ <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/friesenbruecke/infobauarbeiten#ai31137>

Wunderline → <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wunderline>



ANSCHLUSSMOBILITÄT

Einwohner aus den Grenzregionen müssen problemlos von und zu den Wunderline-Haltestellen reisen können. Zu diesem Zweck wurde das Durchführungsprogramm Anschlussmobilität erstellt.

Wir arbeiten an:

- Anbindung der verschiedenen Verkehrsmittel. Vom Zug zum Bus, Roller oder Fahrrad und wieder zurück. Schnell und komfortabel reisen bis vor die Haustür
- Erreichbarkeit der Haltestellen
- Die Haltestellen zu einem angenehmen Wartebereich machen
- Verbesserung der Bahnhofsumgebung



Oldenburg 5 min
Sandkrug 13 min

Beispiel Voorbeeld

ZIEL UND ANGESTREBTES ERGEBNIS

- Entwicklung multimodaler Knotenpunkt
- Reisende können einfach und barrierefrei umsteigen
- Sieben Bushaltestellen
- Möglichkeiten zum Carsharing und Laden von Elektroautos
- Fahrradabstellplätze mit Ladestationen für E-Bikes
- Kleines Gebäude mit Kiosk und Toiletten

BETEILIGTE PARTEIEN

- Gemeinde Hatten
- Land Niedersachsen

PLANUNG

Start Durchführung 2021
Fertigstellung: 2022

GEPLANTE INVESTITIONEN

Ca. 3 Mio. Euro

Diese Parteien arbeiten gemeinsam am Durchführungsprogramm Anschlussmobilität



Gemeente Groningen



Stadt Leer



Stadt Oldenburg



LNVG
(Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen)



OV-bureau Groningen Drenthe



Gemeente Midden-Groningen



Samtgemeinde Jümme



Gemeinde Hatten



ZVBN
(Zweckverband/Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen)



Gemeente Oldambt



Landkreis Ammerland



Gemeinde Hude



VEJ
(Verkehrsverbund Ems-Jade)



Gemeinde Bunde



Gemeinde Apen



Gemeinde Ganderkesee



IHK Ostfriesland u. Papenburg
(Industrie und Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg)



Stadt Weener



Stadt Westerstede



Stadt Delmenhorst



Hub-programma Groningen-Drenthe



Gemeinde Westoverledingen



Gemeinde Bad Zwischenahn



Provincie Groningen



Arriva



Landkreis Leer



Landkreis Oldenburg



Land Niedersachsen



Freie Hansestadt Bremen

MARKTSTIMULIERUNG

- Damit Reisende die Fahrt mit der Bahn wieder bevorzugen, sind zusätzliche Anstrengungen erforderlich
- Wunderline macht es für Menschen attraktiv, für Arbeit, Studium oder Freizeit grenzüberschreitend zu reisen
- Fokus auf das Anregen von Reisegruppen mit dem größten Potenzial: Tourismus, Bildung und Arbeitsmarkt
- Mehr Aktivitäten in der Region
- Mehr potenzielle Reisende für die Wunderline
- Zugverbindung im Jahr 2025 seit fast 10 Jahren ungenutzt



TICKETING

- Untersuchung nach einem einzigen Ticket, mit dem man über die Grenze reisen kann
- Kooperationspartner Arriva, DB Infra GO, VEJ, ZVBN, Provinz Groningen, LNVG



WUNDERLINE IN EUROPA

VORZEIGEPROJEKT

- Aus Europa (Brüssel) gibt es breite Unterstützung für die Wunderline
- 2016 hat die EU das Projekt mit rund 8 Mio. Euro gefördert
- die Wunderline als ‚flagship-project‘ ausgezeichnet. Infrastruktur in Kombination mit Nachhaltigkeit geht



Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!



www.wunderline.eu



@wunderlinende



@Wunderline_NL / @Wunderline_DE

Jan Oostenbrink info@janoostenbrink.eu

